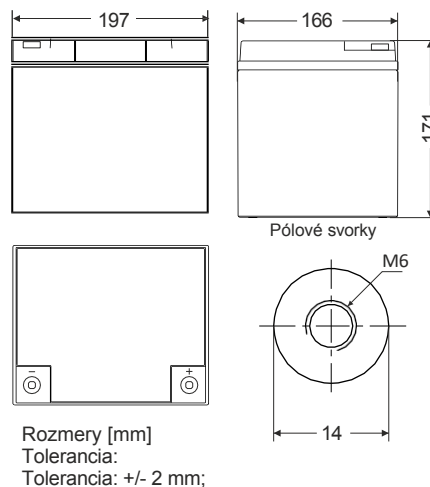


KÓD: **SCB40-12** v.1.0/IV
NAME: **Batéria SCB 40Ah/12V**

SK



Rozmery [mm]
Tolerancia:
Tolerancia: +/- 2 mm;

APLIKÁCIA:

Batérie SCB sú bezúdržbové olovené batérie s ventilovou reguláciou so samoregulačnými jednostrannými bezpečnostnými ventilmi a vnútornou rekombináciou plynov.

Batérie sú vyrobené technológiou AGM (Absorbent Glass Mat); elektrolyt sa nachádza v sklenenej podložke. Použitá technológia umožňuje inštaláciu batérií na miestach s prirodzeným (gravitačným) vetraním a minimalizuje údržbu.

Sú určené pre zariadenia, ktoré vyžadujú núdzové napájanie záťaže pri výpadku vstupného zdroja alebo elektrickej siete, ako napr:

Bezpečnostné systémy (CCTV, I&HAS, ACC)

ñ UPS

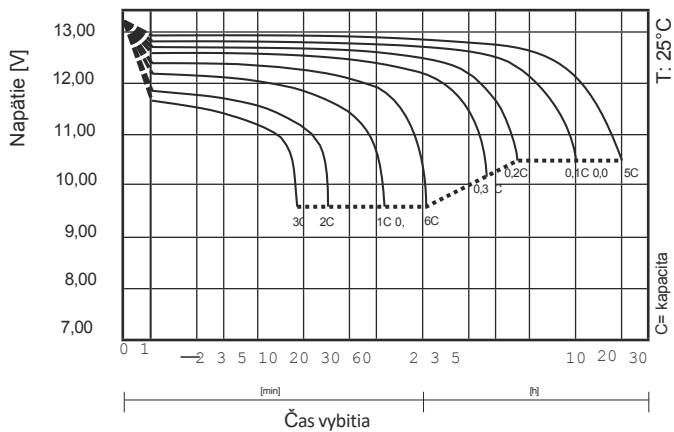
ñ Automatizačné systémy

TECHNICKÉ ÚDAJE

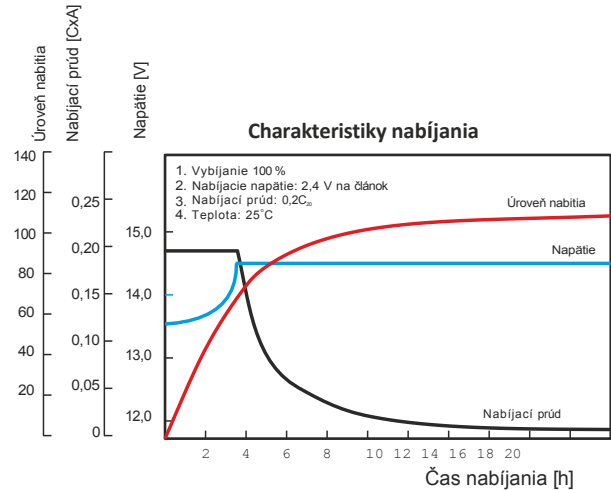
Menovité napätie:	12V
Nominálna kapacita: 12V	40Ah / C ₂₀ *
Predpokladaná životnosť:	3 - 5 rokov pri 20 °C
Vnútorný odpor:	≈ 8,5 mΩ
Prípustný rozsah prevádzkových teplôt:	
- počas nabíjania	-10°C - 40°C
- počas vybíjania	-15°C - 50°C
- počas skladovania	-20°C - 40°C
Nabíjacie napätie pri 25 °C:	
Vyrovňavacia prevádzka	13,5 - 13,8 V (-18 mV/°C)
Cyklická prevádzka	14,4 - 14,9 V (-30 mV/°C)
Nabíjací prúd:	
Odporúčaný	4 A
maximálny	12 A
Terminály:	pozri technický výkres vyššie
Maximálny vybíjací prúd (5s):	400 A (5 s)
Čistá/hrubá hmotnosť:	11,10 / 12,10 [kg]
Rozmery:	Š=197, V=171, D=166 [mm, +/-2]
Záruka:	záruka: 1 rok
Poznámky:	bezúdržbová batéria, vyrobená technológiou AGM obsahuje olovo

* skutočná kapacita pri 20 h vybíjaní

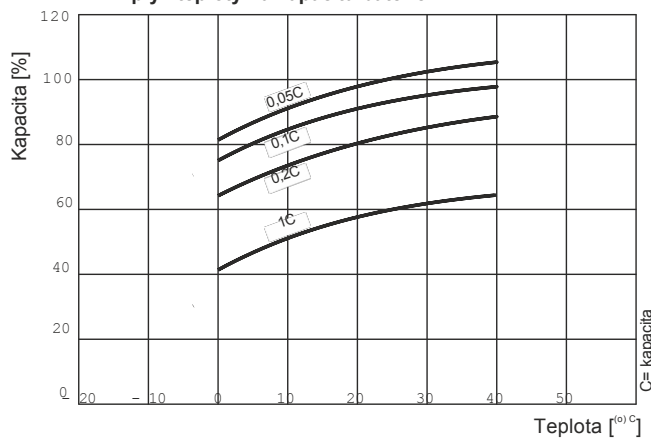
Charakteristiky vypúšťania



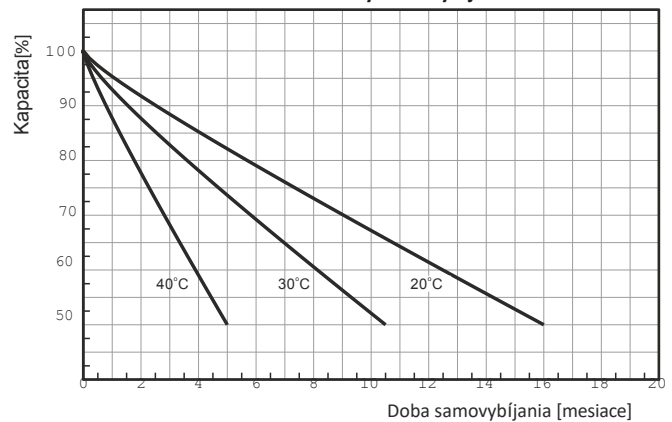
Charakteristiky nabíjania



Vplyv teploty na kapacitu batérie



Charakteristiky samovybíjania



INFORMÁCIE O PREPRAVE:

Batéria sa môže prepravovať letecky, po mori alebo po zemi. Klasifikovaná ako tovar, ktorý nie je nebezpečný podľa: Osobitné ustanovenie IATA/ICAO A67, osobitné ustanovenie IMDG 238, ADR (cestná doprava), RID (železničná doprava) a 49 CFR, kap. 1, § 171-189.



This document has been automatically translated. The translation may contain errors or inaccuracies. In case of doubt, please refer to the original version of document or contact us.